

ACTIA®



La chaîne de contrôle communicante
BILANMATIC XG Poids Lourds

BILANMATIC XG Poids Lourds

LA RÉFÉRENCE

Notre système multiplexé permet de fiabiliser et de développer les performances de votre chaîne de contrôle :

- Télémaintenance : Pour une assistance à distance et instantanée sur vos outils
- Electronique simplifiée : Maintenance et évolutivité de vos matériels plus simple et plus rapide. Grâce à la standardisation des pièces et à la simplification des câblages électroniques, l'ajout de matériel et l'adaptation aux nouvelles normes du contrôle technique (EOBD, protocoles OTC lan, ...) se fait à moindre coût et sans modification de génie civil
- Système tout numérique : Plus de précision dans les mesures et des résultats 100% fiables
- Design : Un atelier plus attractif et plus moderne pour l'accueil de votre clientèle
- Nouvelle télécommande radio et infrarouge sécurisée avec arrêt coup de poing
- Système multipostes et multi-contrôleurs : jusqu'à 16 véhicules simultanément pour une rentabilité maximum de votre centre

Référence d'ensemble : XG20Z11DAAFZ



PRÉCISION

Plaque de ripage multiplexée avec détente
réf. 10 000 RMX-PL



Dimension de la plaque	750 x 1100 x 36 mm
Débattement	± 17 mm
Plage de mesure	± 20 m/km
Capacité de charge	10 000 kg
Revêtement plaques	Tapis à pastilles caoutchouc
Plan de génie civil	N° 110020

Caractéristiques techniques

Charge maxi à l'essieu	20 T
Diamètre rouleaux	250 mm
Voie mini / maxi	800 / 2800 mm
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Moteurs frein (facilitant la sortie)	2 x 11 Kw
Efforts de freinage maxi	2 x 4000 da N
Coefficient d'adhérence sec	> 0,8
Coefficient d'adhérence humide	> 0,6
Rouleaux arrières surélevés	35 mm
Vitesse d'essai	2,2 Km/h
Passage libre entre châssis	580 mm
Référence du cadre de scellement	102928-A
Plan de génie civil sur fosse	N° 110000

ROBUTESSE

Banc de freinage PL
réf. 44 700



INNOVATION

Banc NOVA

ref. 50500

Un banc de freinage Poids Lourd Universel comportant un châssis de freinage nouvelle génération à encastrement universel. Remplacez votre banc de freinage sans modification de génie civil et accédez à la technologie Muller Bem.

Adaptable sans génie civil dans les fosses :

✓	MAHA	✓	FACOM / FOG
✓	VLT	✓	SPX / CARTEC
✓	BOSCH	✓	SCHENCK
✓	MULLER 16600		

Economie financière : Pas de frais liés à l'adaptation de fosse soit un minimum de 9000€ économisés

Economie de temps : Pas d'immobilisation prolongée, montage rapide en 16h

Caractéristiques techniques

Charge maxi à l'essieu	20 T
Diamètre rouleaux	250 mm
Voie mini / maxi	800 / 2800 mm
Vitesse d'essai	2,2 km/h
Moteurs frein (facilitant la sortie)	2 x 11 Kw
Efforts de freinage maxi	2 x 4000 da N
Coefficient d'adhérence sec	> 0,8
Coefficient d'adhérence humide	> 0,6
Rouleaux arrières surélevés	35 mm
Passage libre entre châssis	700 mm
Référence cadre de scellement	102928-A
Plan de génie civil sur fosse	N° 121820



Options :

Prises de pressions radio, réf : 10000-RAD-PN

FIABILITÉ

Plaques à jeux PL, 16 mouvements
réf. 6855-B

Elles permettent de faire le contrôle visuel sous un véhicule (jeux de roulement, de fusées, de pivots, etc.)

Capacité de l'essieu	20 T
Dimensions	850 x 650 mm
Centrale hydraulique	400 V Tri 50 Hz
Puissance	4 kw
Pression maximum	120 bars
Commande radio	option
Référence cadre de scellement	103040



Equipements de protection des personnes *pour bancs de freinage poids lourds*



La sécurité de vos employés est essentielle et cela nous conduit aujourd'hui à vous proposer des solutions adaptables visant à sécuriser l'environnement de travail des bancs de freinage.

Equipement de sécurité haute : réf 123122

Equipement latéraux de protection d'accès :

- Gardes corps fixes, réf 123059
- Portillons battants, réf 122588

Equipement de protection de fosse :

- Portillon sécurisé de fosse, réf 123115
- Caillebotis de couverture, réf en fonction des bancs installés

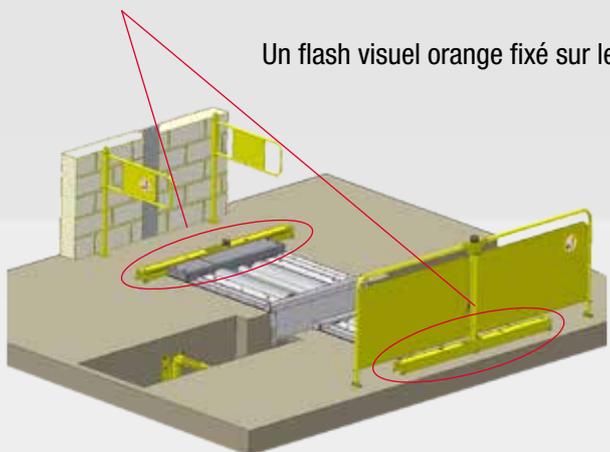
Comme le veut la **norme NF R 63-706**, la sécurité haute permet de détecter tout élément qui se trouve dans la zone dite de danger. Il existe deux zones de danger :

- La partie haute, où se trouve le banc, qui représente la zone de roulage
- La partie inférieure qui est la fosse de visite, si présente

Equipement de sécurité haute : réf 123122

Des faisceaux optiques sont installés de chaque côté des bancs. Si un faisceau optique est interrompu, les moteurs sont arrêtés en moins d'1 seconde.

Un flash visuel orange fixé sur les gardes corps vient compléter cette installation.



Equipement latéraux de protection d'accès :

- Gardes corps fixes, réf 123059

Les gardes corps permettent une protection des accès latéraux du banc et interdisent l'accès aux roues lorsque celles-ci sont en rotation.

- Portillons battants, réf 122588

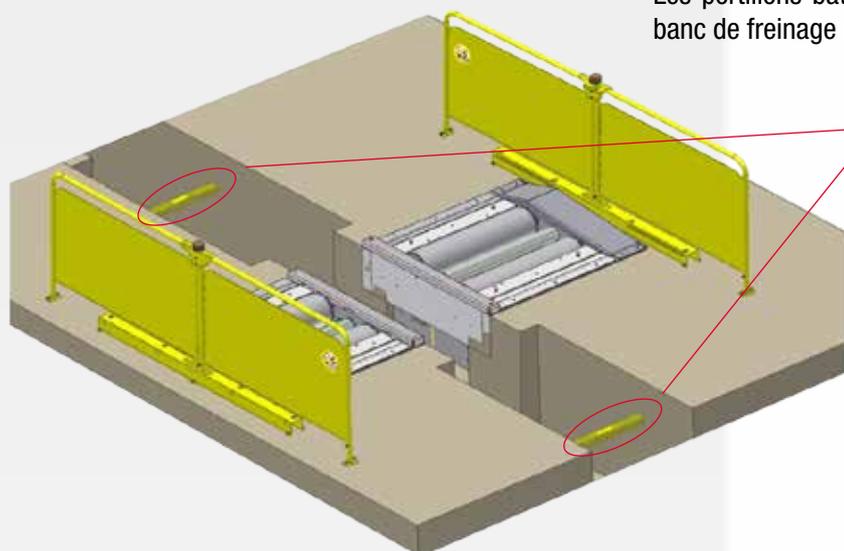
Les portillons battants préviennent du danger existant à l'approche du banc de freinage par les côtés.

Equipement de protection de fosse :

- Portillon sécurisé de fosse, réf 123115

Les portillons de sécurité optique permettent d'empêcher qu'une personne soit présente dans la fosse pendant toute la durée des essais. La fonction interrompt la rotation des moteurs dès la coupure d'un faisceau.

- Caillebotis de couverture, réf en fonction des bancs installés. La couverture de la fosse par un caillebotis fixe, interdit le passage d'un individu dans la fosse.



ACTIA Automotive Site de Lucé - 5, rue de la Taye - 28110 Lucé

Tél.: 02 37 33 42 17 - Fax: 02 37 33 34 50 - commercial@actia.fr - www.actiamuller.com